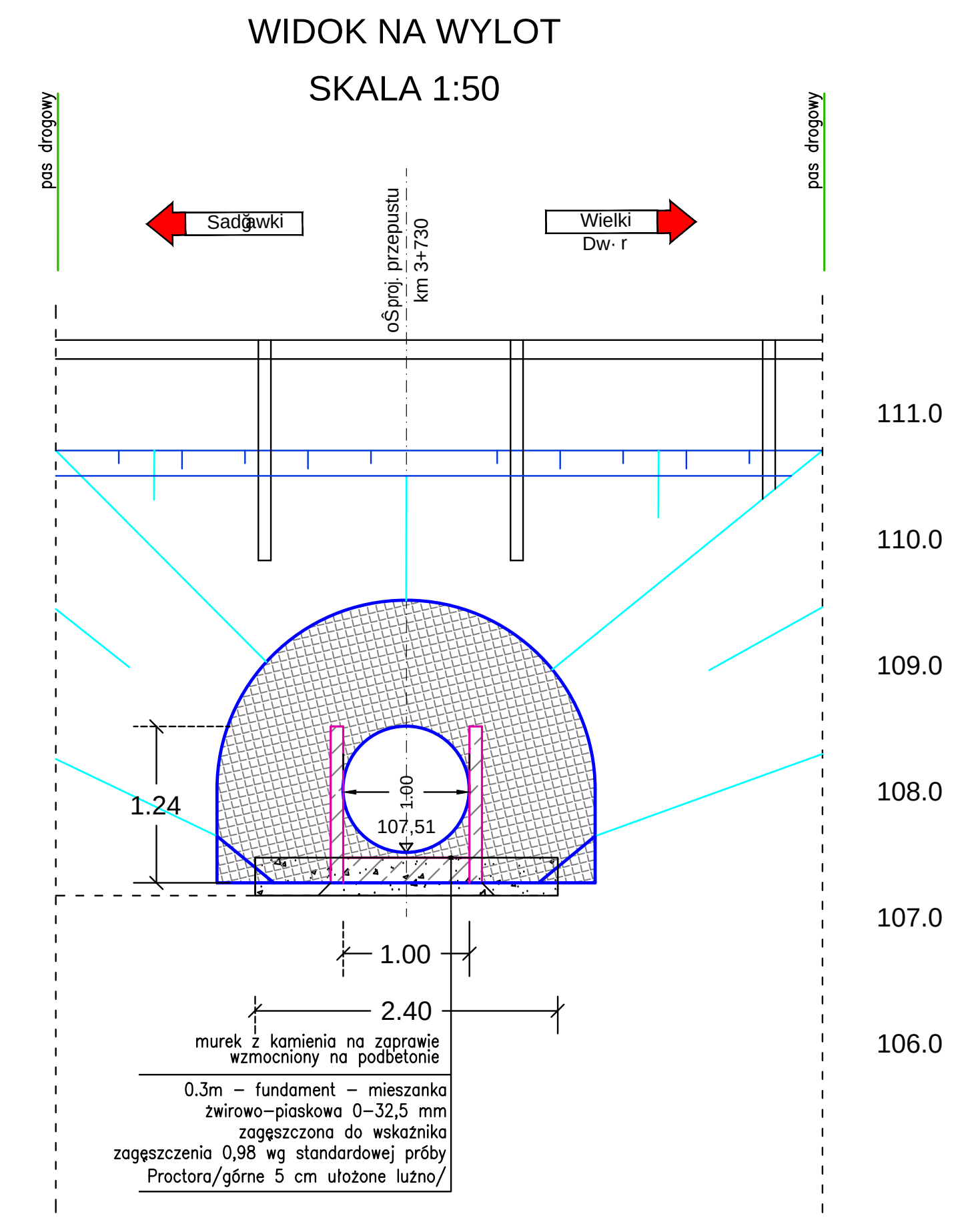
PD 1 km 3+730

1.Zasypka wokół rury ma wykraczać poza jej obwód:
- na szerokość 0,60m w nasypie
- na szerokość 0,40m w wykopie

2. Zagęszczenie warstw zasypki wokół i nad rurą należy wykonywać lekkim sprzętem zagęszczającym. Do czasu wykonania pełnej wysokości zasypki nad konstrukcją nie dopuszcza się zagęszczania mechanicznego ciężkim sprzętem

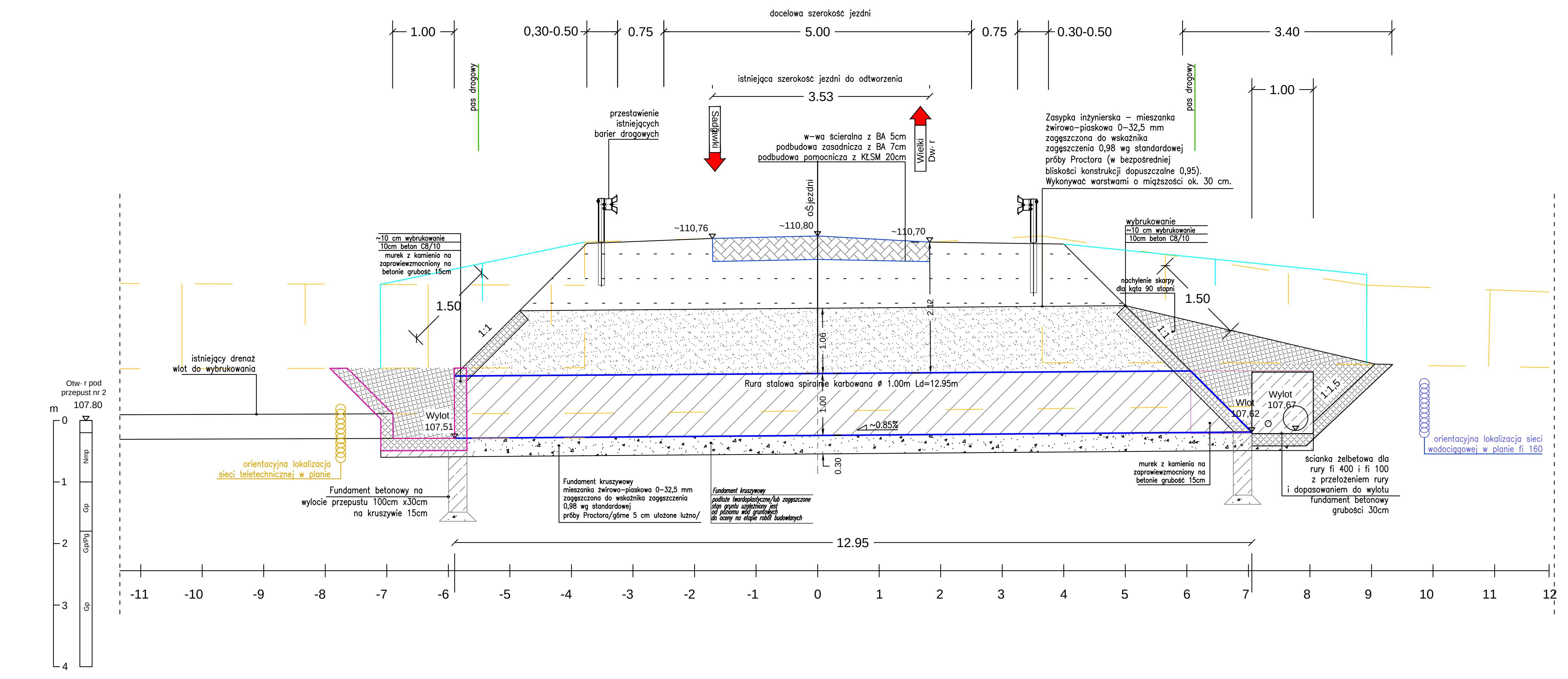
WIDOK NA WYLOT
SKALA 1:50



pas drogowy
Sadławki
Wielki Dw-r
oś proj. przepustu km 3+730
111.0
110.0
109.0
108.0
107.0
106.0
1.24
1.00
107,51
1.00
2.40
murek z kamienia na zaprawie wzmocniony na podbetonie
0,3m – fundament – mieszanka żwirowo–piaskowa 0–32,5 mm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg standardowej próby Proctora/górne 5 cm ułożone luźno/

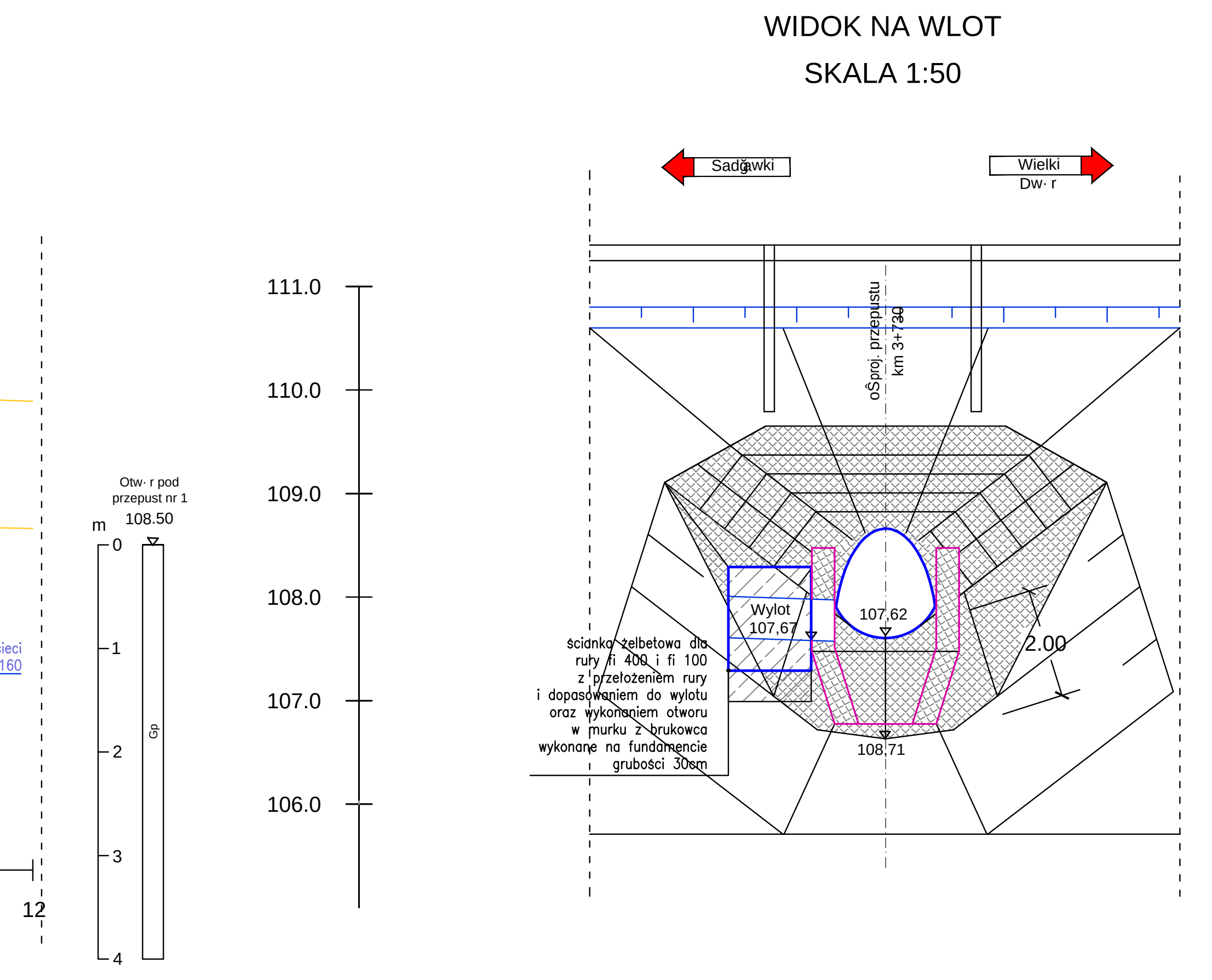
PRZEKRĆ J PODĞUŁ NY
A - A
1:50

UWAGA:
Przekrój skarp i umocnień jest przedstawiony na rysunku dla kąta 90 stopni. Natomiast ścięcie przepustu powinno być wykonane dla kąta 83 stopnie na wlocie i wylocie.



1.00
0,30-0.50
0.75
docelowo szerokość jezdni
5.00
0.75
0,30-0.50
3.40
1.00
pas drogowy
istniejąca szerokość jezdni do odtworzenia
3.53
przestawienie istniejących barier drogowych
Sadławki
Wielki Dw-r
w-wa ścieralna z BA 5cm
podbudowa zasadnicza z BA 7cm
podbudowa pomocnicza z KŁSM 20cm
oś jezdni
Zasypka inżynierska – mieszanka żwirowo–piaskowa 0–32,5 mm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg standardowej próby Proctora (w bezpośredniej bliskości konstrukcji dopuszczalne 0,95). Wykonywać warstwami o miąższości ok. 30 cm.
~110,76
~110,80
~110,70
~10 cm wybrukowanie
10cm beton C8/10
murek z kamienia na zaprawie wzmocniony na betonie grubość 15cm
wybrukowanie
~10 cm wybrukowanie
10cm beton C8/10
nachylenie skarpy dla kąta 90 stopni
1.50
1.50
1:1
1:1
1:1,5
2.12
1.06
1.00
0.30
istniejący drenoż wlot do wybrukowania
Otwór pod przepust nr 2
107.80
Otwór pod przepust nr 1
108.50
m
Wylot 107.51
Wlot 107.62
Wylot 107.67
Rura stalowa spiralnie karbowana ø 1.00m Ld=12.95m
~0.85%
orientacyjna lokalizacja sieci teletechnicznej w planie
orientacyjna lokalizacja sieci wodociągowej w planie fi 160
Fundament betonowy na wylocie przepustu 100cm x30cm na kruszywie 15cm
Fundament kruszywowy mieszanka żwirowo–piaskowa 0–32,5 mm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg standardowej próby Proctora/górne 5 cm ułożone luźno/
murek z kamienia na zaprawie wzmocniony na betonie grubość 15cm
ścianka żelbetowa dla rury fi 400 i fi 100 z przełożeniem rury i dopasowaniem do wylotu
fundament betonowy grubości 30cm
Nasp
Gp
Gp/Pg
Gp
Gp
12.95
111.0
110.0
109.0
108.0
107.0
106.0
-11
-10
-9
-8
-7
-6
-5
-4
-3
-2
-1
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

WIDOK NA WLOT
SKALA 1:50



Sadławki
Wielki Dw-r
oś proj. przepustu km 3+730
111.0
110.0
109.0
108.0
107.0
106.0
Wylot 107.67
107,62
108,71
2.00
ścianka żelbetowa dla rury fi 400 i fi 100 z przełożeniem rury i dopasowaniem do wylotu oraz wykonaniem otworu w murku z brukowca wykonane na fundamencie grubości 30cm

LEGENDA:

▭	konstrukcja przepustu
▭	wybrukowanie
▭	istniejący teren
▭	projektowane skarpy
▨	projektowana konstrukcja drogi
▭	murek na zaprawie wzmocniony podbetonem

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Ostródzie
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 75A bud. B, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:
36/P/2011

Nazwa dokumentacji:
Wykonanie dokumentacji projektowej na
Przebudowę przepustu drogowego
w km 3+730 w ciągu drogi
powiatowej Nr 1184N
Bajdy - Sadławki - Wielki Dwór

Tytuł rysunku:
Przekrój podłużny PD 1 km 3+730

Branża:
Drogowa

Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
91-ARKAS/OLS/2011	PB/PW	09.2011	1:50/500	3.0